

舟山群岛新区研究内参

2015 年 9 月 5 日（第 78 期）

浙江舟山群岛新区研究中心 舟山市社科联 浙江海洋学院社科联

传真：0580—2551319 电子邮箱：czzc@zjou.edu.cn 网址：<http://czzc.zjou.edu.cn>

发展且强大之路

——习近平“经略海洋”思想在浙江的实践与发展

刘亭

众所周知，习总书记高度重视海洋事业及其发展，是从他主政浙江时开始的。他对大海有着一种深厚的感情，抓海洋工作也很有经验。在浙江工作五年期间，他仅到舟山就来过十三次，其中有六次是专题调研，而且主要调研的就是海洋经济发展和经略海洋的问题。

一、明确一个大战略：建设海洋经济强省

习近平在浙江省的“经略海洋”思想主要体现在如下“三个需要”和“六条路径”方面：

（一）三个需要：浙江建设海洋经济强省

1. 建设海洋经济强省是浙江发挥海洋资源优势，拓展发展空间的需要。

2. 建设海洋经济强省是浙江推进经济结构调整，形成新

的发展优势的需要。

3. 建设海洋经济强省是浙江加强合作交流，扩大对外开放的需要。

（二）四条路径：浙江建设海洋经济强省

1. 坚持以港口建设为突破口。习总书记指出要抓住上海国际航运中心地位的确立和我省港口腹地的延伸这一良机，加快沿海港口资源的整合与开发，加快宁波-舟山港一体化进程。

2. 坚持重点发展临港工业。发展临港工业是重中之重，必须立足现有产业支持，有所为有所不为，重点发展石化工业，能源工业，船舶制造业，适当发展钢铁工业，建设战略物资的储备基地。

3. 坚持海洋基础设施先行。要发展海洋经济就必须先搞好海洋基础设施建设，要按照整合沿海延伸海岛加强互通扩大共享的思路，搞好沿海城市中心大岛重要海洋功能区的布局衔接和联动建设。

4. 坚持实施科技兴海战略。习总书记认为创新是不竭的动力，必须深入实施科技兴海战略，支持浙江海洋学院以及浙江大学，宁波大学等涉海专业加快发展，鼓励企业与高等院校科研院校开展以资产为纽带的产权连联合，不断提高科技对于海洋经济的贡献。

二、打好两张大桥牌：海洋经济基础设施

2003 年 8 月 18 日召开的全省第三次海洋经济工作会议上，习近平同志超前地提出“要发展海洋经济，就必须搞好海洋基础设施建设”，明确要“集中力量推进舟山大陆连岛、杭州湾通道等对接工程”。

（一）两大基设：两座大桥

一是舟山大陆连岛工程，历经 10 年建设、全长近 50 公里的我国最大的岛陆连岛工程——舟山跨海大桥，于 2009 年 12 月 26 日全线通车。二是杭州湾跨海大桥，历经 10 年论证，4 年多施工，投资 134.54 亿元的杭州湾跨海大桥，于 2008 年 5 月 1 日建成通车。

（二）七个结果：实践效应

一是海洋经济强省战略继续向纵深推进。2011 年 2 月 25 日，国务院正式批复了《浙江海洋经济发展示范区规划》（国函〔2011〕19 号），同年 6 月 30 日国务院又批复同意设立浙江舟山群岛新区（国函〔2011〕77 号），这使得我省海洋经济的发展和舟山群岛的发展成为了国家战略举措的重要组成部分。我省初步构筑起以宁波、舟山为中心，温台杭嘉为两翼的海洋经济发展格局。二是海洋经济综合实力显著增强。全省海洋经济的生产总值占全省 GDP 的比重由 2002 年的 7.5% 上升了一倍，已经变成了 2004 年的 15%，海洋经济已经成为我省国民经济的重要组成部分，对全省经济的辐射拨动能力

不断增强。三是**海洋产业结构布局日益合理**。海洋三次产业的结构从 2002 年的 21:36:43 调整为 2013 年的 7:41:52。现在已经是一种“三二一”的结构。四是**海洋经济重大项目建设快速推进**。五是**海洋科教支撑能力不断提升**。2013 年研究与试验发展经费占海洋生产总值的比重大概为 2.4%，科技贡献达到 66%。六是**海洋生态环境保护意识逐渐牢固**。七是两张“桥”牌，港通天下。2014 年，宁波—舟山港货物吞吐量达 8.7 亿吨，连续六年保持全球港口首位；集装箱吞吐量达 1945 万标箱，列全球第 5 位。

（责任编辑：王建友）