

舟山群岛新区研究内参

2013年11月29日（第35期）

浙江舟山群岛新区研究中心 舟山市社科联 浙江海洋学院社科联
传真：0580—2551319 电子邮箱：czzc@zjou.edu.cn 网站：www.czzc.asia

舟山国际物流岛建设的对策建议

罗兴武 王任祥

2011年6月，浙江舟山群岛新区正式获批，使舟山群岛新区成为首个以海洋经济为主题的国家级新区，打造国际物流岛是舟山群岛新区的核心功能定位。2012年2月召开的舟山市第六次人民代表大会将“大力发展港航产业，打造国际物流岛”列为未来五年工作的首要任务。2012年9月，舟山港综合保税区的获批进一步助推舟山国际物流岛建设驶上快车道。2013年获批的《浙江舟山群岛新区发展规划》将构筑国际物流岛群作为浙江舟山群岛新区的五大功能之一。舟山国际物流岛的建设对把浙江舟山群岛新区打造为“长江三角洲地区经济发展的重要增长极与大宗商品储运中转加工交易中心”的战略目标具有重大的现实意义和战略价值。

一、选培优秀“品种”，打造国际物流岛主导产业

舟山是粮食、石油、煤炭、矿石、化工等大宗商品的集散地，若只是单纯的做中转、转运，国际物流岛的产业链的环节增值有限。不能达到“基于分工的迂回生产经济”的理想状态。选培优秀“品种”，不需要面面俱到，例如国外有一个石油产品盘活一个港口的成功案例，石油经过分解、粗加工到精细加工，科技含量不断提高，产业链也不断增值。

舟山选培优秀“品种”，应结合舟山自身的经济发展水平、现实需要和区域市场，例如铁矿石。舟山造修船业发达，可以在港区、临港区培育一些物流、加工企业，物流企业将铁矿石运送到钢铁厂后，可以顺路将刚从捎回，提供给港区、临港区造修船企业，降低物流成本，产业也就自发聚集了。

二、功能与空间并重，延展国际物流岛区域产业链

放大贸易功能，积极推进国际物流岛从中转式单一物流向商贸型综合物流转型。2012年交付的舟山大宗物品交易大楼成为国际物流岛的“智慧大脑”，融交易、金融、航运、物流、信息等功能于一体，开展粮食、石油、矿石、化工、煤炭等的交易。

随着“陆海联动”、“江海联运”集疏运体系的完备与推进，国际物流岛产业链的空间可以延展至长三角江浙沪沿海

地带及长江中下游腹地；同时还要实现口岸政策和保税政策向腹地的延伸；积极探索“区域通关”、“属地申报、口岸验放”的便捷通关方式，简化通关手续，提升物流进出口的效率，使延展的产业链环节增值。

三、学习借鉴，联盟合作，优化升级国际物流岛区域产业链

学习新加坡经验，充分发挥区位优势，把握历史机遇，政府积极作为，逐步推动国际物流岛建设实现向“物流中心+中转港贸易+金融信息业”的转型升级。

借鉴浦东新区、滨海新区的发展经验，岛群分区，功能集聚，金融支撑，产业起步，服务跟进，硬件提升，软件引领。同时积极参与上海自贸试验园区的分工与协作，学习上海自贸园区的运行机制、管理经验、服务供给能，舟山自贸区建设要背靠上海，要师法上海，要借船启航。

遵从《长江三角洲地区区域规划》，努力实现“宁波—舟山港口一体化”，与上海错位发展、借势发展、联盟协作。上海的目标是世界航运金融中心，国际物流岛区重在打造大宗商品国际枢纽港。避免重复建设与内部恶性竞争，丰富货源货种，发挥区位优势，升级区域产业链。