

# 舟山群岛新区研究内参

2015年10月10日（第84期）

浙江舟山群岛新区研究中心 舟山市社科联 浙江海洋学院社科联  
传真：0580—2551319 电子邮箱：czzc@zjou.edu.cn 网址：<http://czzc.zjou.edu.cn>

---

## “三讲”舟山群岛新区“十三五谋划”

陈建勋 李湛

为了积极响应并融入国家“一带一路”和长江经济带发展战略，更好地理解“江海联运服务中心”在新形势下的内涵及其在中国长江经济带发展和“21世纪海上丝绸之路”建设的意义与作用。作为处在国家大战略布局枢纽位置的舟山群岛新区的十三五发展非常有必要进行科学谋划，提前部署，合理安排。为此，我们有三点要讲：

### 第一讲：“三岛”——舟山十三五发展的方向

今年习主席在视察舟山时候的讲话实际上就是解决了舟山的三项战略定位。认真研读习总书记的讲话，我们总结出舟山的三大战略定位：

**能源战略。**把舟山建立为中国石油战略储备运输的重要的加工基地之一，但舟山是重中之重。

**海洋战略。**海洋战略是从我国的目前的国际地位和国际竞争环境出发，提出了运用舟山这样的重要的战略桥头堡，

为中国的海权维护以及海上的航线安全提供保障。当然，这里也包含了与韩日、港台港口的合作。

**建设江海联运大通道。**包括杭州湾东湾大通道，北方大通道的建设以及舟山本岛与其他离岛连岛的道路建设等。

关于舟山江海联运服务中心的建设，我们的观点是舟山江海联运服务中心就是自贸区的递进与叠加，并不是矛盾冲突。舟山不戴自贸区的“帽子”，但是自贸区的政策是其中应有之意。所以我们明确提出建设舟山江海联运服务中心需要实施自贸区的政策，我们没有说现在就要戴自贸区的“帽子”，但是不排除今后还要戴这顶“帽子”。综上我们提出舟山群岛新区十三五发展方向的三个设想：

**方向一：“能源岛”的建设。**包括扩大煤炭、油品的加工储运业务的规模等。

**方向二：“贸易岛”的建设。**包括跟上海的自贸区的联动，以及跟韩日、香港的海上贸易。

**方向三：“枢纽岛”的建设。**包括江海联运服务中心建设以及水水中转航运枢纽的扩大建设。

## **第二讲：“三纬”——舟山十三五发展的空间**

基于舟山卓越的战略空间优势，我们提出了舟山发展空间的三个纬度：

**纬度一：北向合作发展空间。**包括北上大通道的建设，包括与上海大小洋山港的合作建设。

**纬度二：南向合作发展空间。**这个主要是指本省港口的一体化，这次总书记来也亲自过问这件事情。今年，浙江省内港口的协作与整合必然要加速前进。

**纬度三：国际合作发展空间。**舟山距台中、长崎、釜山 500 海里，距高雄、首尔 600 海里，距香港、神户、大阪 700 海里。从中国的地理的空间位置上来说，舟山在国际航线中处于一个非常有利的地位。某种意义上，它的地理位置比上海还要好。所以从这个角度上来讲，舟山的十三五规划确实应该具有国际视野，拓宽国际合作发展的空间。

### **第三讲：“双动”——舟山十三五发展的动力**

我们认为舟山十三五发展有两大动力：

#### **动力一：开放所带来的动力（对内和对外的开放）**

对内的开放主要是对上海的合作，这里面又包括两个方面的内容：一个是与洋山的合作，洋山港的深度开发合作，这里面我们觉得要解决一个开发主题利益协调和操作管理体制的问题。另一个合作点的问题是和自贸区的对接，自贸区主要是服务贸易网络体系的构建。近期上海的自贸区提出上海建设中国最高开放度的自贸区，这个里面的核心就是服务贸易。特别是舟山在十三五建设过程中，初期的融资的需求有三千个亿，跟上海自贸区对接与合作就是舟山的对内开放的动力。对外的开放主要是和上文所提到的“西北太”海域内的国际港口与区域的开放与合作。

## 动力二：基础设施建设所带来的动力

李克强总理有个讲话“现在各个地方政府在自己的财政领域可能加起来藏了将近两万个亿，这两年要用完，不用完的话，国务院可能要收回去”，这是一块资金。另外一块资金是已经批了的项目需要抓紧建设。所以对于舟山来说，十三五将会有有一个大的建设周期，那么这这也是一个大的发展推动力。

（责任编辑：王建友 周一新）