

舟山群岛新区研究内参

2014 年 1 月 4 日（第 40 期）

浙江舟山群岛新区研究中心 舟山市社科联 浙江海洋学院社科联
传真：0580—2551319 电子邮箱：czzc@zjou.edu.cn 网站：www.czzc.asia

海上丝绸之路与历史的舟山

王文洪

舟山之所以有“海上丝绸之路”的概念，这是其独特的地理位置决定的。舟山群岛扼中国东南沿海航路要冲，历来是古代中国对外交往的主要港口，浙东和长江流域的出海门户，历史上曾一度兴起成为海外贸易的重要商埠。从“东亚地中海”的视野来看，舟山是中国通向日本、韩国、东南亚以及世界各国的重要通道，为“海上丝绸之路”的中转站。

一、秦朝徐福东渡日本与岱山岛

公元前 210 年（秦始皇三十七年），徐福从浙江杭州湾一带出发，开始第二次东渡，途经舟山群岛。

徐福是中国历史上第一位横越大海远航异域的航海家，他使舟山成为华夏文化海上传播的第一个驿站，开启了中国文化东进的先河。

二、唐朝鉴真东渡日本与嵎泗列岛

公元 744 年（唐天宝四年），鉴真第二次东渡日本，过舟山群岛，因大风受阻而告失败。10 年间他曾六次东渡，第二次、第三次、第五次均经过舟山群岛，752 年，鉴真第六次东渡成功并于 763 年圆寂于日本。

鉴真东渡促进了中日文化的交流与发展，佛教更为广泛地传播到东亚地区，对日本的宗教和文化事业发展产生了积极深远的影响。舟山群岛与鉴真东渡弘法、传播中华优秀传统文化的伟大事迹，也有着不可分解的关系。

三、唐朝日僧慧锷与“不肯去观音院”

公元 858 年（唐大中十二年），日本高僧慧锷从五台山请得一尊观音圣像，坐船从宁波准备回到日本，航行第四天，到莲花洋的普陀山附近，海面上突然刮起了大风，船不再航行。慧锷一想，莫非观音大士不肯去日本？于是将观音圣像留于普陀山潮音洞旁。从此普陀山便有了最古老的寺院“不肯去观音”，后人也尊慧锷为本山佛教第一代祖师。

普陀山作为中国古代“海上丝绸之路”始发港的重要组成部分，至今山上仍留有高丽道头、新罗礁等历史遗迹，流传着韩民族英雄张保皋等事迹。而在浙江的海上信仰体系中，普陀山的“观音道场”最为重要，它是海洋文明发达的标志。

四、宋朝大臣徐兢奉使高丽与朝鲜半岛

公元 1123 年（宋宣和五年），徐兢等奉命乘坐明州所造之“神舟”和“客舟”出使高丽（朝鲜半岛），后著有《宣和奉使高丽图经》。

而今舟山群岛境内还有高丽道头、新罗礁、新罗屿、新罗山、

新罗坊等地名，便是当时两国往来的纪念，也是当时海上文明繁荣的证据。

五、元朝一山一宁大师携国书赴日本通好

公元 1299 年(元大德三年)，元成宗敕封江南诸路释教总统、普陀山宝陀寺住持一山一宁(妙慈弘济大师)为元朝国使，携国书赴日本通好。

一山一宁法师携元朝国书从普陀山出发远航日本，印证了舟山与东亚邻国之间交往的方便直接，同时也使舟山群岛在整个东亚环海文化圈中的地位变得更为重要。

六、明朝特使郑和七下西洋，首航途经舟山

明初实行“海禁”政策，根据“太祖旧制”，“深严双桅船只私自下海之禁”，务求“片板不许下海”，海船制造业与海上贸易受到遏制。永乐至宣德年间，“海禁”略有松动，造船业与海外贸易始有复苏，因而有了郑和下西洋。其时，舟山还是通航日本、朝鲜的主要港口，海外贸易的重要商埠。而普陀山、沈家门、岙山则是日本贡船待港的锚地，1453 年（明景泰四年），日本贡船抵达普陀山，有新船 100 余艘。

郑和（1371 年—1433 年），原姓马名和，小名三宝，又作三保，云南昆阳（今晋宁昆阳街道）宝山乡知代村人。中国明代航海家、外交家、宦官。是大明国奉佛信官。

公元 1405 年（明永乐三年）7 月 12 日，郑和下西洋船队从江苏刘家港（今太仓）正式起航，出长江口入嵎泗洋面大戢洋，驶过西垭门航道入金塘洋面横水洋，尔后出双屿港南下福建、广东沿海出使西洋。返航途中，船队又经舟山群岛返回长江口。

郑和下西洋船队 200 余艘浩浩荡荡驶经舟山, 历访 30 余个国家和地区, 建立不少贸易点, 时间之长、规模之大、范围之广都是空前的, 堪称世界航海史上的壮举。