

舟山群岛新区研究内参

2013 年 12 月 27 日（第 39 期）

浙江舟山群岛新区研究中心 舟山市社科联 浙江海洋学院社科联
传真：0580—2551319 电子邮箱：czzc@zjou.edu.cn 网站：www.czzc.asia

舟山群岛新区海洋产业发展的路径选择

刘景龙

浙江舟山群岛新区的海洋产业结构呈现“二、三、一”的格局分布，出现二、三产业协同带动转变的发展趋势，摆脱了传统产业结构片面依靠第二产业带动发展的局限性。但是浙江舟山群岛新区的海洋产业还存在港口物流业综合实力不强、海洋旅游业缺乏特色、传统渔业有待转型的“瓶颈”问题和“棘手”现象。为应对上述问题和现象必须进行舟山的港口与国际一流的航运中心接轨，新区应大力发展海岛特色旅游，努力建设舟山“海洋牧场”推进海洋产业的合理、持续、和谐发展。

一、“港”：接轨国际一流航运中心

舟山拥有国内外罕见的港口条件：深水良港，港域宽阔；群岛组合，避风避浪；航门众多，航道深。随着跨海大桥的建成，交通条件的改善极大地增强了生产要素的流动和集聚效应，舟山步入了“大桥经济”的时代。而“港、景、渔”是舟山发展的凸显优势，在经济快

速发展的时代放在第一位的理应是“港”。以前港口的主要功能是以中转为主，而随着跨海大桥的启用，舟山港口的集散能力不断提升，这在一定程度上加快了舟山——宁波港一体化的进程。

通过区域联动和错位发展，一定程度上提升了舟山港口的对外竞争力和拓展港口发展的综合实力，有助于实现“以港兴市”的战略规划。同时,浙江舟山群岛新区的批复，使人们看到了舟山的未来——现代化港运城市。推进舟山群岛新区的发展，必须充分利用港口和岸线优势。实现“区、港、路”三位一体的联动效应，这里面所谓的“路”是指公路、空陆甚至是铁路，所以在舟山建设一条适合物流中转的铁路，实现与路上物流链的对接是十分有必要的。舟山群岛呈现出多层岛链形态，多深水良港、黄金岸线。在我国海域经过的7条主要国际航线有6条途经舟山。舟山海域有可供15万吨级船舶进出的航道13条、可供30万吨级船舶进出的航道3条。

舟山海域是包括上海港、宁波港在内的上海国际航运中心的枢纽。以舟山为“基点”，充分利用500海里等距离的扇形海运网络，加强与亚洲的国际一流航运中心釜山、长崎、高雄、香港、新加坡等港口的合作。通过完善航运体系、信息服务体系，加强港口的数字化、智能化建设，把舟山港打造成为真正意义上的国际物流中心、港口中心、航运中心，成为中国第一个物流中转岛和国际“枢纽”。把“浙江舟山群岛新区”打造和建造具有开放港、大宗港、免税港、枢纽港、公共港、城市港、新区港、有机港、智能港、文化港为主要特征的“第三级港口城市”。

二、“景”:大力发展海岛特色旅游

浙江舟山群岛新区的第三产业主要是以“景”为特色，主要由海运、滨海旅游、海洋服务等构成。目前，舟山旅游市场处在开发程度较低的旅游观光阶段，海洋旅游资源利用粗浅。在旅游产品深度开发、完善配套基础设施、增加客流、提升人均消费比等方面有很大提升空间。

普陀山虽为佛教的四大名山之一，其在旅游内容上、经营的方式上、旅游开发攻略上与国内其他佛教旅游场所并无明显差异，都是以烧香、拜佛、许愿为主，缺乏特色的经营方式。因而，对舟山的群岛旅游资源优势进行优化整合，提升深度旅游质量，目标定位海洋休闲旅游、佛教禅修等特色品牌，重点发展舟山的旅游业。充分、合理利用“群岛”和佛教文化资源优势，以品牌塑造、错位经营、特色发展作为舟山旅游差异化发展的核心优势和主线，使舟山的群岛特色旅游成为享受之旅、体验之旅和回味之旅。发展旅游产业集聚，创建海洋旅游度假区，打造“嵎泗列岛、普陀山—朱家尖—桃花岛—沈家门”、岱山蓬莱仙岛和定海古城四大旅游集聚区，积极创建省级乃至国家级海洋旅游度假区。创新营销方式，打造新区整体旅游形象品牌。

三、“渔”:努力建设舟山“海洋牧场”

舟山以“渔”为特色的海洋第一产业主要是由海洋捕捞和海水养殖构成的。海洋渔业开发的不合理、捕捞过度以及工业污染，致使渔业资源不断锐减，甚至是物种的濒危。东海“渔仓”的舟山渔场已“仓”中无鱼可捕、可捞。²¹ 新世纪海洋渔业发展的择优之选是开发和建设

海洋牧场。我国在 20 世纪 80 年代已有过进行海洋牧场开发建设的设想，并在 90 年代有学者建议在南海水域发展海洋牧场。21 世纪以来，世界海洋渔业资源已到了可捕量的极限。从现代渔业的发展趋势来看，21 世纪海洋渔业发展的主要方向将是资源管理型渔业，而海洋牧场则是资源管理型渔业的主要方式之一。

海洋牧场是一个新型的增养殖渔业系统，即在某一海域内，建设适应水产资源生态的人工生息场，采用增殖放流和移植放流的方法，将生物种苗经过“中间育成”或人工驯化后放流入海，利用海洋自然生产力和微量投饵育成，并采用先进的鱼群控制技术和环境监控技术对其进行科学管理，使其资源量增大，有计划且高效率的进行渔获。舟山群岛新区进行海洋牧场的建设符合强烈的社会需求、符合政府的产业导向，也具有强有力的科技支持以及优越的自然条件。在“海洋牧场”的建设过程中要实现“四建一化有序、和谐、生态、高效发展。