

舟山群岛新区研究内参

2013 年 12 月 13 日（第 37 期）

浙江舟山群岛新区研究中心 舟山市社科联 浙江海洋学院社科联
传真：0580—2551319 电子邮箱：czzc@zjou.edu.cn 网站：www.czzc.asia

舟山群岛新区绿道发展的对策建议

郭 旭

绿道的意义在于探索通往理想生活的路径，是对未来理想宜居的启发与先行。不同的民族、不同的文化背景都有自己理想的环境模式，因此，在对国外已经有的绿道规划设计及相关研究结论和实践成果经验，应取其精华去其糟粕，坚持中国传统的绿道规划设计思想，打造中国特色的绿道。而《浙江舟山群岛新区发展规划》里“将舟山群岛新区打造成为海上花园城和国际生态休闲岛”的发展目标需要舟山群岛新区加强绿岛的建设发展。

结合舟山群岛新区“车多、人多、路窄”的实情，而且机动车占主要道路，给行走的人们带来安全隐患，所以在绿道设计上作为慢行道，只供行走和自行车使用，并且和机动车道之间设置隔离带、警示牌，这样一来就降低了危险系数。随着我国经济的高速发展，民众对休闲的客观需要，社会发展模式的转变，绿道规划在我国特别是舟山群岛新区全面开展已势在必行，更为完

善的实践经验和理论总结也显得非常重要了。因此，应该在以下几个方面继续加强绿道的研究和实践探索。

一、坚持政府主导与统筹发展

国外的绿道建设正处于从国家到地方的有序管理、规范化、法制化的发展阶段。西方国家通过颁布相关法律文案，确保绿道的地位；美国从联邦政府到地方政府都是依据法规进行有序的管理。但是我国绿道的发展现状是以地方为主导，并未形成“中央统一领导，地方政府实施”的格局，目前国内很多地区都是对于绿道网络的建设跃跃欲试，但是从理论到实践仍需经历一个漫长的过程，所以需要政府的大力倡导，加大推广力度，宣传“绿道”的生活理念，统筹绿道的科学性发展。

二、明确相关法律法规、投资和融资体系

绿道网络的建设是一个浩大的工程，理论上不仅需要政府政策上的支持而且需要财政上的投入。对于这方面国外在绿道的投资和融资体系、管理体制等重要方面制定了标准与规范，还颁布了相关法案予以支持，有关部门可以根据相关内容进行实践性操作。但是这方面目前在国内基本是空白的，国内不论是在政策还是在资金投入问题上都是由地方政府自行解决的。国内绿道的建设兴起于国民休闲旅游计划的实施，该计划的实施使地方政府热衷于绿道建设，但是有些地方财政投入少还是盲目跟风建设导致财政赤字严重。所以绿道建设上的外部投资和融资体系的建

立迫在眉睫。同时国内绿道的建设也缺少相关法律法规的保障。

三、绿道建设的标准化

国外因有政府的大力支持，以及相关法律法规的支撑，绿道建设已经步入了一个标准化的阶段。而目前国内的绿道理论研究和实践经验较为成功的主要集中在珠三角区域，但是在该区域并没有通过明确的法律来保护绿道建设的有效实施，仅仅只是随着《珠江三角洲绿道网总体规划纲要》的颁布而进行了一系列的建设实施。

四、加大对绿道理论研究和国外规划实践介绍的力度

国外绿道的发展是从实践到理论的研究，而国内恰恰相反。国内理论研究普遍集中在介绍国外绿道理论及其相关概念，同时也较为详尽地介绍了国外开展的绿道实践。但是案例介绍主要集中在绿道的规划设计上比较多，而对于国外绿道网络的生态规划设计方法的介绍还是比较少的。这就要求我们必须坚持中国的国情，创造具有中国特色的绿道理论。

五、产业发展理念的融合

生态、休闲、旅游、文化、美学等产业和理念的融合。绿道是欧美国家近 20 年兴起的对道路生态、资源品质保护和建设的体系，是其百年来注重生态环境和自然文化遗产保护和管理的延续和发展，反映了生态环境、历史文化和景观游憩的有机结合，是

生态文明的一种发展。我国因为改革开放以来一味的追求经济的快速发展，忽视了生态、环境的保护。如今转变经济发展模式，追求又好又快发展，坚持以人为本的理念。建设生态绿道，为国民休闲提供便利，使之成为当今国民旅游休闲的好去处。