

舟山群岛新区研究内参

2015 年 10 月 24 日（第 85 期）

浙江舟山群岛新区研究中心 舟山市社科联 浙江海洋学院社科联

传真：0580—2551319 电子邮箱：czzc@zjou.edu.cn 网址：<http://czzc.zjou.edu.cn>

以海洋特色为战略支点 参与国家“一带一路”建设

冷 静 徐明强

古代海陆丝绸之路曾是中国联系东西方的“国道”，是中国、印度、希腊三种主要文化交汇的桥梁；今天，丝绸之路重焕活力，成为新形势下中国对外开放重要战略布局。十八大提出建设海洋强国的战略，为我国的海洋经济发展提供了新契机。而“一带一路”战略的提出，更是为以海洋经济为特色的国家级新区的发展找到了新的突破口。在以海洋特色为战略支点，参与国家“一带一路”建设上，青岛西海岸与大连金普两个国家级新区给出了自己的探索：

一、发展成为国家海洋强国战略的支点

青岛西海岸新区结合产业发展实际，发挥新区作用使青岛在国家“一带一路”战略发挥其支点城市作用，突出主题发展海洋经济，最终建设成国家海洋战略的支点。这里面核心的是关于青岛西海岸新区的五大定位：

定位一：海洋科技自主创新的领航区。发挥和放大青岛海洋科研和产业基础优势，吸纳国内外海洋科教研发机构和领军企业，以先进技术改革提升海洋传统产业，大力发展海洋装备等海洋新兴产业和滨海旅游、涉海金融、海洋文化等新型服务业，打造海洋经济升级版。

定位二：深远海开发战略保障基地。发挥全国重要的战略物资中转基地优势，建设国家陆基综合保障体系，依托国家级船舶制造与海洋工程基地、国家船舶出口基地，打造以深海探测为导向的国家深远海开发重大创新平台和推动深海探测开发装备产业基地。

定位三：军民融合创新示范区。主动服务国防建设，推动在体制机制、公共服务、产业发展等八个方面创新融合，重点发展船舶配套、电子信息装备、航空、卫星通讯等军民结合产业，打造国际知名的海军城。

定位四：海洋经济国际合作先导区。在海洋产业合作、跨国交通物流等方面先行先试，深化管理、技术、人才、制度国际合作与交流，建设“一带一路”综合枢纽城市核心功能区，构筑我国参与全球海洋开发合作的示范平台。

定位五：陆海统筹发展试验区。重点围绕统筹陆海规划、统筹陆海产业布局、统筹陆海资源要素配置、统筹陆海重大基础设施建设、统筹陆海生态环境保护、统筹近岸开发和深远海空间拓展等“六个统筹”，开展陆海统筹综合配套改革试

点，建立陆海统筹一体化发展机制。

二、建设成为具有海陆区域集聚效应的支点

青岛从区域发展角度把发展分为三大圈层。

第一是市域，就是青岛的范围之内；

第二是青日潍一体化，即青岛、日照、潍坊一体化发展；

第三是辐射圈层，积极参与泛黄淮地区一体化合作发展，与河南、江苏北部、山西进行联动，带动山东、河南、苏北等 30 多个地级市城市，形成青岛辐射、带动泛黄淮地区。同时通过泛黄淮地区与陆上丝绸之路发生联动。参与海上丝绸之路建设，打造内陆开放重要门户和国际合作的先导区，建设保税区、生态园等，把青岛建成链接陆上丝绸之路的支点与海上丝绸之路的一个支点。

三、打造成为国际化营商平台的支点

大连金普新区地属东北亚地理位置的中心位置，对内是与东北地区海陆连接中心，对外是东北亚国际航线的要冲。金普新区以夏季达沃斯为契机，加大加快加强招商引资，打造国际化的营商平台环境，旨在打造好投资软环境，开创新的平台。

作为东北亚地区“一带”的桥头堡和“一路”的延伸点，大连金普新区努力打造国际化营商平台，提升海铁、海路联运能力，抢抓“一带一路”战略机遇，尽快形成连接东北亚和欧洲两个市场的功能，提高地缘经济影响力，成为海上丝

绸之路经济带的重要战略节点。

金普新区已经成立了跨境地区中韩自贸区，现已经吸引了日本，韩国，包括国内一些著名电商集团入驻。从环保，产业，交通，海关，商业，人文，规划，制度，资金等方面入手来，吸引东北的装备来金普新区，再通过重大装备走出去，来为“一带一路”战略服务；发展生产性跨境电商，汇聚线上线下力量帮助东北重要装备迈向全球；建设铁路、航空、航运交通枢纽，发挥东北亚国际航运中心优势，把一带一路沿线国家的石油，天然气，粮食、有色金属等原材料引进大连金普新区，发展大宗商品的交易，获得定价主动权，并充实东北高端制造的原材料，形成一个良性循环。

（责任编辑：王建友 周一新）