

舟山群岛新区研究内参

2013 年 8 月 30 日（第 22 期）

浙江舟山群岛新区研究中心 舟山市社科联 浙江海洋学院社科联
传真：0580—2551319 电子邮箱：czzc@zjou.edu.cn 网址：www.czzc.asia

BRT 让新区“加速”

吴婉婷 焦益龙

随着舟山群岛新区的建设发展，特别是舟山大陆岛工程通车后，舟山市整个综合运输系统即将发生改变。但是舟山道路交通系统至今仍未能与新区的发展速度相匹配，以至于影响制约了新区的建设发展。本着为舟山群岛新区建设“加速”的理念，我们认为新区需要构建与新区发展相适应的 BRT 快速公交系统，以便更好地服务舟山和建设新区。同时，舟山群岛新区首条 BRT 线路将于 2013 年 10 月 1 日开通。

一、BRT 即快速公交系统

快速公交系统（Bus Rapid Transit）简称 BRT，是一种介于快速轨道交通（Rapid Rail Transit，简称 RRT）与常规公交（Normal Bus Transit，简称 NBT）之间的新型公共客运系统，是一种大运量交通方式，通常也被人称作“地面上的地铁系统”。它是利用现代化公交技术配合智能交通和运营管理，开辟公交专用道路和建造新式公交车站，实现轨道交通运营服务，达到轻轨服务水准的一种独特的城市客运系统。

二、BRT 具有无可比拟的优势

由于 BRT 采用人性化设计与智能化管理，具有如下优势：第一、票价低廉，BRT 售票系统与现有常规公交相同，各种 IC 卡在 BRT 线上同样使用，根据其他城市的成熟经验，远距离乘坐 BRT 要比常规公交节约成本 50% 甚至更多。第二、更加舒适，这是最关键的，特别是夏天与冬天。第三、更加快捷，相比可以节约时间成本。第四、路线选择和车辆开门方式科学合理。第五、智能交通系统功能全，技术先进，

便于管理与经营。第六，绿色环保。当然也有一些不足，比如投入及维修成本过大，独用车道占用其他车辆的公共道路资源，等等。

三、其他城市的成功经验值得借鉴

截止 2013 年 6 月，国内已经建设运营 BRT 的城市有北京、广州、成都、济南、杭州、郑州、合肥、大连、常德、常州、枣庄、昆明、厦门、重庆、盐城、盐城大丰、乌鲁木齐、连云港、银川、绍兴等，另天津、石家庄、武汉、宜昌、南昌、淄博、长沙、深圳、沈阳、兰州、淮安、六盘水、喀什等城市也计划和筹建中。新区可以参观、学习、借鉴全国其他城市 BRT 的成功经验和成熟的运营管理模式，特别是全国唯一获土木工程“詹天佑奖”的公共交通项目的“常州 BRT”更是值得关注与借鉴。

四、舟山 BRT 的建设规划

舟山 BRT 一号线全长达 25 公里，包括首末站在内有 10 个站点，是连接定海、临城、普陀的快速走廊线。据港城公交公司朱军副总经理介绍，舟山首条 BRT 专线会设置在连接定海—临城—普陀的黄金线路上，共设置十个站点。从公交公司得到的资料显示，这条线路的客流量占全市的 1/3，日均客流量达 5 万人次左右。

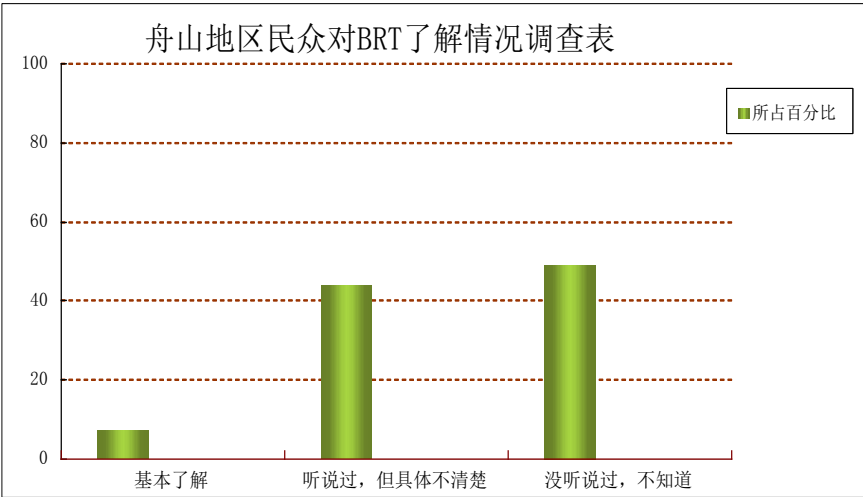


从上图不难看出，舟山城区呈狭长分布，故舟山 BRT 的定位是作为枢纽作用。朱副总经理形象地把舟山公交网络比喻为鱼骨，BRT 作为脊椎骨，普通公交作为鱼刺与之衔接。这是充分考虑到了舟山的地理环境、城区分布，现今道路情况和市民出行需求做出的规划建设。同时，朱副总也介绍到建设 BRT，有利于舟山新区公共交通资源资源的整合优化。举例来说，以前三江码头到沈家门的 26 路，路线很长，上座率也不错，但是当车效率很低（当车效率是衡量每站平均上车人

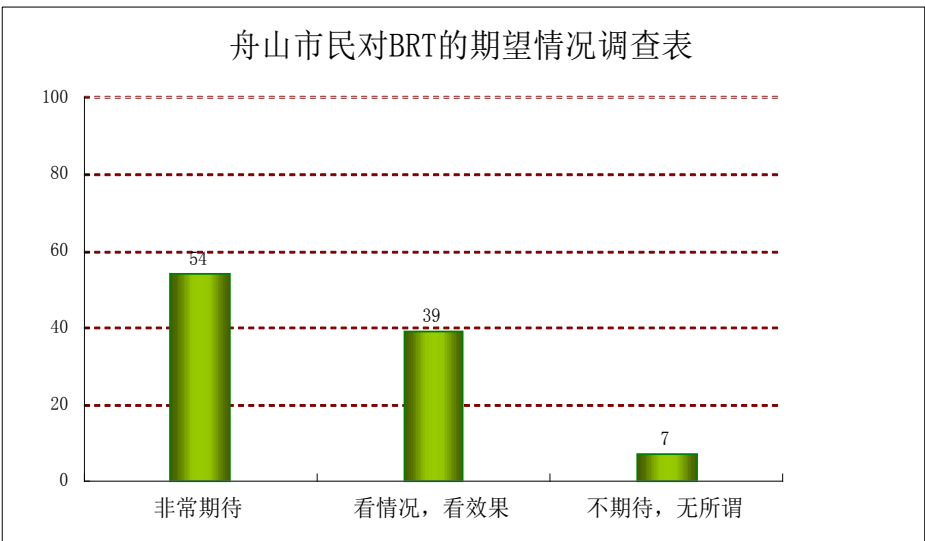
数一个指标),造成了资源的浪费。所以可以截断此类路线,使其与BRT 很好的衔接,基本做到一次换乘能使 90%的乘客到达目的地。另外,长距离的公交票价是 3 元,由于有了 BRT,60 分钟内二次刷卡时免费的,通过一次换乘到达目的地实际只需要 2 元。而且某些公交线路截断之后,路线变短的情况下,还可以增加发车的频率以满足市民出行需要。

五、舟山 BRT 需要前期的宣传

我们于 7 月初曾在舟山地区曾进行随机调查,舟山居民对 BRT 快速公交的认知度进行调查。调查结果如下图所示。



从上表可看出,大部分的舟山民众对 BRT 并不熟悉或者不了解。此外,在调查过程中,在向舟山市民大致介绍 BRT 后,舟山居民对 BRT 的期望情况如下图所示。



由图可见，过半的舟山居民对舟山 BRT 还是满怀期望的，也有很大部分的市民称还是要看看这个 BRT 运行的状况，看实际运行效果的。

BRT 快速公交一项重要前提就是专用车道的设置。如果前期宣传不到位，社会车辆照闯不误，专用道必定会受社会车辆的排挤，届时 BRT 快速公交快不起来，其他车主也将收到处罚，势必会造成交通秩序的混乱。让市民接受 BRT 快速公交很重要的方便就是让市民从中得到实惠与便捷，让这项工程成为一项惠民工程。

所以我们要认识到现状，统筹合理安排有利于民众出行的交通线路。在人员密集场所以及 BRT 线路附近发放 BRT 宣传册等。通过报纸、电视，网络等媒介宣传舟山 BRT 快速公交、如何乘坐 BRT 快速公交等信息。有必要的話可以通过电视台的帮助开展 BRT 专场讲座、市民问答等形式改进舟山 BRT，让市民理解 BRT，共同建设舟山快速 BRT。

报：中共浙江省委、浙江省人民政府主要领导

送：中共浙江舟山群岛新区工作委员会、中共舟山市委、浙江舟山群岛新区管委会、舟山市人民政府主要领导