

浙江省新型高校智库——

浙江舟山群岛新区研究内参

(第 19034 期)

浙江舟山群岛
新区研究中心

2019 年 12 月 3 日
(总第 172 期)
内部材料 仅供参考

领导批示:

(批示与采纳情况请反馈)

论“非洲沿海经济带”的构想

黄建钢

这个沙龙实际上是为“非洲沿海国家研究中心”出谋划策的。怎么做好这个研究中心，不仅是“非洲沿海国家研究中心”的事，也不仅是人文学院的事，也是“浙江舟山群岛新区研究中心”的事，也是整个学校的事。在这方面，一定要有担当和责任。它没做好，每个人都有责任。本次沙龙的主题是“一带一路”与浙江发展，其题目是“中非渔业合作”。它不仅要放在“一带一路”背景中加以审视——“一带一路”

是目前中国提出的一个具有世界性的倡议，而且还要受“一带一路”的启发提出“中非合作”的具体项目。

1、应该在“非洲沿海国家带”基础上形成“非洲沿海经济带”

这个“经济带”是围绕非洲绕一圈的经济带。这个概念连非洲人自己也没有想到，更没有形成。但这个概念对非洲的发展意义重大。它主要是让非洲的发展形成一个整体、系统和有机的状态。“非洲沿海经济带”可以分为四段。一是北非沿海经济带。它属于地中海经济圈。二是西非沿海经济。它属于大西洋经济圈。三是东非沿海经济带。它属于印度洋经济圈。四是南非沿海经济带。它属于南极洋经济圈。但它们与“沿海国家渔业经济带”不是一回事。“渔业经济”只是“沿海经济”或者“海洋经济”的一部分。在这四段当中，南非是异军突起。北非次之。

2、“中国沿海经济带”可以与“非洲沿海经济带”做深度广度合作

这是受“21世纪海上丝绸之路”影响和启发的结果。如何形成和走出一个“非洲沿海经济带”感觉出来，一定要与“一带一路”密切相关。“一带一路”中的“丝绸”概念意味中国在其中的主导和主体地位。而中国应该发挥好“沿海经济带”的作用。但要搞好合作，就必须了解这些国家现在经济到底发展到了一个什么层面和程度。它们现在又急需和特需什么？中国又能帮助它们什么，包括可以提供什么智力

和解决什么问题。提出“非洲沿海经济带”概念就是一种智力支持和帮助。由此主张，可以开一条海上“沿海经济航线”。这是在非洲的“一路”——21世纪海上丝绸之路。应该通过“倡议”的方式而成为整个“21世纪海上丝绸之路”的一部分，只是一条“环非洲沿海航线”。中国可以给他们开，像以前英国人和法国人把他们的船开到上海、天津一样。

3、“21世纪海上丝绸之路”一定是一个新概念不是以前的旧概念

非洲至今并没有这么一个环非洲航线。如果没有把它放“一带一路”的背景中去做，要得到国家的支持几乎是不可能的。国家利益一般都是多方面和长远考虑的。“一带一路”倡议的意义一定在一种全球思维。现在对“21世纪海上丝绸之路”的理解几乎还没有到位。现在理解的基本上还在古代海上丝绸之路的范畴内。它的功能和作用是驱动和拉动全球经济发展的一条生命线和发​​展线。只有这样，你才可以把它做好。但它的线路究竟怎么走，还是没有思想解放。一般的研究都很少涉及北冰洋丝绸之路的。但2018年1月《北极政策白皮书》的发布给“一带一路”研究者很大震动。教育部之所以有两个“太平洋岛屿国家研究中心”，是因为它与习总书记关注的太平洋海上丝绸之路有关。新的“21世纪海上丝绸之路”一定会在太平洋上展开。有了太平洋之路，才会有北冰洋之路。“非洲沿海国家海洋经济”本身就是一个由“一路”引申出的概念。当初修建坦赞铁路就是一种“一

路”带“一带”的早期探索——我们先走的是“海上之路”，然后再接上“陆上之路”。现在，与非洲的合作也应该是一个以“一路”带动“一带”的新发展概念。这也是“一带一路”英文翻译“one belt and one road”的原本含义。这也是英语世界国家形成的共识。但我们对此的认识还局限在中文的“一带一路”概念中。

所以，一定要把“渔业经济”放在“一带一路”的框架当中去做。“非洲沿海国家海洋经济”本身是一个可以归为“一路”的概念。“一带一路”是一个倡议，更多的是一个长远的考虑、谋划和安排。在短时间内，可能不仅不赚钱，还要贴补和支援一些。如同我们当初支援非洲国家发展一样，最后是非洲朋友把我们抬进了联合国。这是靠金钱也买不回来的。所以，如果没有放在“一带一路”的背景中去做这个研究，那是做不好的。

总编：黄建钢

终审：耿相魁

责任编辑：张曼

地址：浙江省舟山市定海区临城街道海大南路1号文理楼224-2室

邮编：316022

电话：0580—2267345；15088876277

电子邮箱：czzc2011@126.com

网址：<http://czzc.zjou.edu.cn>