

浙江省新型高校智库——

# 浙江舟山群岛新区研究内参

2021年2月13日  
(第21006期) (总第225期)  
内部材料 仅供参考

浙江舟山群岛  
新区研究中心

**领导批示：**

(批示与采纳情况请反馈)

## 建议在合适地点建立吕泗洋海难纪念碑

浙江日报报业集团舟山分社 林上军

清明节前，记者专程去江苏省南通市启东市吕泗镇采访，在与当地干部群众接触中，听到一种呼声——舟山乃至浙江应该在这里建一座可供后人瞻仰的海难纪念碑。以告慰遇难的渔民，让大家感受到如今幸福生活的来之不易，这也契合当下正在进行的党史教育。

### 一、吕泗洋海难实况

1959年4月，吕泗洋云集了江苏、浙江、福建、辽宁和上海五

省市的渔船和冰鲜船 5226 艘。在这支 5 万多人的渔民大军中，浙江省有 3300 多条船和 3200 多渔民。4 月 11 日，风暴突袭造成了吕泗洋特大海难事故。尽管当时空军派出飞机 309 架次，海军出动大小舰艇 148 艘，上海、浙江、江苏等地政府派出船只大力营救，共救出落水渔民 2419 人和危险渔船 445 艘，但仍造成了 1479 名渔民死亡，占出海渔民总数的 4.5%；沉没渔船 278 条，占出海渔船的 8.39%，损坏渔船 2000 条；渔具损失难以计数。这次风灾共损失 2000 多万元。其中，损失最严重、渔民死亡最多的是舟山地区——沉没渔船 230 条，损坏渔船 1881 条，死亡渔民和职工 1178（其中普陀死亡 625 人，岱山 327 人，嵊泗 110 人，定海 108 人，此外还有水产供销公司冰鲜船职工），受伤渔民 772 人。还有，宁波象山有 282 只渔船、2000 余名渔民在吕泗洋作业，风暴来袭，沉没渔船 13 艘，死亡 62 人；奉化桐照村撞毁大捕船 11 只，死亡渔民 39 人。温台地区也有部分遇难者。

当时，发生“海难”的海面惨不忍睹。整个舟山沉浸在悲痛之中。有的渔村一夜之间成为了寡妇村，有的家庭失去全部劳力。在这场灾难中，也出现了党员干部舍生忘死、率先垂范，事发后全力以赴、千方百计做好善后工作的动人事迹。

## 二、建议建立“综合性海难历史纪念馆”

因为吕泗洋渔场的地点远离舟山，当时交通又不方便，这次“海难”死亡的人数又多——系建国以来最大的海难事故，所以有的渔民家属当时没能去吕泗洋安置亲人的后事。“海难”发生后，部分尸体由吕泗镇当地干部群众予以处理埋葬。

如今，曾见证这场海难的渔民大多作古，曾目睹过灾后惨状的渔村老人也屈指可数。据记载，1959年11月，启东渔民在嵎泗海域也发生过死亡17人的海难。

60多年前的这场重大海难，原因是多方面的，如木帆船抗风浪能力不强，气象预报不够准确，大跃进式冒进生产，渔民自身保护防范意识不强，忽视安全，自救能力也相当低。许多连起码的救生衣、救生圈、救生筏等自救工具都没有。

2019年3月下旬，在吕泗洋海难60周年到来之际，中国渔业协会渔文化分会会长陈员祥带领吕泗洋海难幸存者寻访小组一行9人，赴舟山虾峙岛寻访吕泗洋海难幸存者。他们认为，当代人只有直面历史，牢记历史教训，居安思危，敬畏大海，敬畏生命，注重渔船安全生产管理一刻不放松，才能告慰死难同胞。

令人欣慰的是，在吕泗洋海难事故中，舟山100多艘机帆船无一翻沉。在事实面前，当时的舟山干部群众深深感到，只有实现海洋渔业机帆化，渔业生产现代化，才能摆脱“三寸板内是娘房，三寸板外是阎王”的厄运。从此，建造机帆船的热潮在全舟山兴起。如今，舟山乃至浙江的渔船装备今非昔比，抗风能力明显提升，气象预报准确度大大提高，各项精准智控条件逐步具备。但因为有的船员麻痹大意，航道港区船只来往频繁，事故仍偶有发生，有的还群死群伤。

所以，建议在吕泗镇或者在舟山同时建纪念碑，纪念这次“海难”。也可以在在舟山建包含吕泗洋海难但不局限吕泗洋海难的综合性海难历史纪念馆。并且，在条件成熟的情况下，再建立“中国海难历史

纪念馆”。这样不但可以忆苦思甜，追寻社会主义发展历程，体验改革开放带来的好处，还能吸取事故教训，起到警钟长鸣的作用。

### 三、建立“综合性海难历史纪念馆”出资方案设想

可由政府出资为主。这是海洋意识教育、海难历史教育、中国共产党发展史教育、中华人民共和国发展史教育的重要内容。或政府引导企业及社会各界捐助筹建。

特别是，建议结合党史教育，舟山乃至浙江社科界、相关高校研究机构能梳理浙江沿海的海难事故。目前全国还没有一家海难研究机构。至少在舟山，就有里斯本丸沉船、太平轮沉船、吕四洋海难等重大海难事件。至于小的海难事故，到目前仍是几乎年年发生。据舟山渔业战线老干部俞锡棠回忆，光是1945至1948年这短短的四年间，舟山周边海域渔场就发生过十多次较大的海难，落海丧命渔民就达1255人，平均每年有314人葬身大海；从1950年至1979年，除去吕泗洋海难数据外，每年平均沉船37艘，每年平均死于海上的渔民达49人；1980年至2000年，尽管实现机动渔船捕鱼，但每年沉船数仍达76艘，每年平均死于海上渔民92人。

苦难，也是一种精神财富。如何把这些关于海难的历史故事，宣教于人，物化于形，留存于世，转化为一种克服困难、化解灾难、强化安全、保护生态、增强国防、倡导和平、发展科技的力量，弘扬助人为乐、互帮互助、救死扶伤精神，值得研究，且有所作为。

---

总编：黄建钢                      顾问：耿相魁                      责任编辑：吕新玲  
地址：浙江省舟山市定海区临城街道海大南路1号文理楼224-2室  
邮编：316022                      电话：0580—2267345；13957222728

电子邮箱:czzc2011@126.com

网址:<http://czzc.zjou.edu.cn>