

舟山群岛新区研究内参

2014年2月8日（第45期）

浙江舟山群岛新区研究中心 舟山市社科联 浙江海洋学院社科联
传真：0580—2551319 电子邮箱：czzc@zjou.edu.cn 网站：www.czzc.asia

舟山自由港建设的探索历史

王文洪

2013年12月31日，舟山市委六届四次全会审议通过的《中共舟山市委关于全面深化改革构建新区开发开放新体制的若干意见》第四部分“构建新区对外开放新体制”第十三条指出：打造对外开放新平台。围绕打造“二十一世纪海上丝绸之路”，积极争取舟山港口岸“十二五”项目扩大开放。同时，浙江舟山群岛新区已经将自由贸易区和自由港区作为群岛新区发展建设的方向与目标。其实，舟山自由港的建设历史已有500多年。

一、双屿港：世界上最早的“自由港”

自从16世纪新航路开辟后，东西方之间的联系日益密切，舟山群岛在中西交往中逐渐成为一个繁荣的国际贸易口岸。

1523年（明嘉靖二年），葡萄牙、西班牙、荷兰以及日本、东南亚等十多个国家的商人，来双屿港进行互市贸易。

易。与此同时，东南沿海粤、闽、浙、徽等商人也蜂拥而至，一时“舶客拥有徒众万人”，入夜灯火通明，一派繁荣，甚至港口拥堵，船只无处停泊。凡是运到那里的货物都可以获得三四倍的利钱。来自美洲、欧洲、日本的白银、胡椒、檀香、珍珠、皮货等源源不断地运到双屿交易，换取中国丝绸、布匹、瓷器、药材和茶叶等商品。

经过二十多年的经营，由港兴市，由市兴镇，双屿港区实际成为一个较大的小城镇。据记载，岛上有居民 3000 人，其中葡萄牙人就有 1200 人，又有永久性的市政厅、天主教堂、医院等。当时，互市贸易盛况空前，仅葡萄牙商人每年的贸易额就超过 300 万克鲁查多（葡萄牙货币单位）。然而，在明朝政府看来，双屿港违背了当时的海疆政策与海防政策，1548 年（嘉靖二十七年）朝廷命官兵围剿闭港。

双屿港可以说是事实上最早的“自由港”，与世界公认最早的意大利热那亚湾的里南那自由港（公元 1547 年）相比，还要早几年。它比澳门还早近十年，是当时东亚最早、最大、最繁华的国际自由贸易港。

二、定海港：近代英国宣布为自由港

英国人在明朝末年来到中国，揭开了中英关系的序幕，同时也开始了英国人对舟山长达两个世纪的觊觎。在英国人看来，舟山一直是“中外通商的要津”，临近中华

帝国第二大城市——杭州，为当时最大对外贸易港——宁波的外泊港。

1685年，清政府开海禁，在宁波设立“浙江海关”；1698年，在定海设立“红毛馆”，准许外商在舟山进行贸易。1793年，英国派遣以马戛尔尼为全权特使的政府代表团对中国进行访问，以照会形式向清政府提出了六项要求，其中有关舟山的就有两条：一是开放舟山、宁波和天津为通商口岸，二是将舟山附近一个不设防的海岛让给英国，以便英国人居住和收存货物。当时被乾隆皇帝断然拒绝。

公元1840年（清道光二十年）7月5日，中英第一次鸦片战争爆发，揭开了中国近代史的序幕。几个月后，英军退出定海。1841年10月，英军再次占领定海后，在定海设立政府，1842年2月16日，宣布定海为国际自由贸易港。可见，英国人看中的是舟山的港口和贸易功能，希望把它变为对华贸易的最佳口岸，当用和平的方式无法获取时，他们用枪炮来解决。

一直到1846年7月，英军虽然从舟山全部撤出，仍把舟山划入其势力范围和保护地。在鸦片战争英军占领定海的5年6个月期间，舟山实际上成了自由贸易港。

三、舟山新区：21世纪新海上丝绸之路的领航员

在历史上，舟山是对外丝绸之路的重要一站。特别是宋

代以后江南成为中国经济的中心，当时中国丝绸、瓷器、茶叶均在江南一带。舟山群岛作为宁波对外交往的外泊港，处于内江和外海的交汇处，从运河和长江而下的贸易船只要出海，必定经过舟山。舟山成为海上补给、船舶维修、人员歇息之地。

今天，舟山地处环太平洋国际运输主航道上，途经中国的7条主要国际海运航线有6条经过舟山。舟山群岛新区作为21世纪新海上丝绸之路的一个重要区域节点，将成为“新海上丝绸之路的领航员、中外文化交流的聚焦点”。